

der Verstellseilwinde und des Hubwerks erfolgen jeweils durch Elektromotoren mit 180 kW Leistung je Winde. Hierdurch lassen sich hohe Arbeitsgeschwindigkeiten realisieren. Optimale Zugkraft und Geschwindigkeitsverstellung ist immer gegeben. Das Drehwerk verfügt über vier starke Antriebe. Die neue Steuerung garantiert ein sicheres Positionieren der Last.

Auch die Kranfahrerkanzel hat BBL neu gestaltet. Der Kran verfügt nun über eine Panorama-Komfortkabine mit neuester digitaler Technik. Er ist über Datenleitung ständig mit der BBL-Zentrale in Friedrichsthal verbunden. Den ersten Einsatz wird der BBL 55180.32/2 WOTAN jetzt bei der Modernisierung des Müll-Heizkraftwerks Ludwigshafen absolvieren.

AMS Kranbau: Neue Generation der AK-Reihe

Seit 2015 bietet der Mittelständler AMS Kranbau aus Arneburg in Sachsen-Anhalt eine eigene Serie von zwölf Flat-Top-Kranen, welche mit Auslegerlängen von 55 bis 80 m und maximalen Traglasten von 6 bis 20 t flexibel gestaltbar sind. Jeder AMS-Turmdrehkran der AK-Reihe wird in Deutschland produziert. Die Konstruktion der Krane erfolgt hausintern. Lediglich die Elektronikentwicklung erfolgt in Kooperation. Die flexible Produktion und das modulare Design ermöglichen es AMS, die Krane an jeden Kunden und jede Baustelle spezifisch anzupassen. Standardmäßig sind die Modelle der AK-Reihe für eine Zwei-

fach-Einsicherung konzipiert. Zudem sind alle Antriebe mit modernster, energieeffizienter Leistungselektronik ausgestattet.

AMS hat gerade begonnen, eine neue Generation der AK Reihe am Markt einzuführen. Sie wurde in enger Zusammenarbeit mit Kranfahrern und Kunden entwickelt. Charakteristisch für die neue Generation sind neben der großzügigen Fahrerkanzel im exklusiven Design die überarbeiteten Steuerungstechniken der Dreh-, Katzfah- und Hubwerke. Sämtliche Steuerungen erlauben dem Fahrer nun stufenlose Settings für ein individuelles Fahrverhalten, egal ob der Fahrer eher einen weichen oder harten Fahrstil des Schwenkwerks bevorzugt. Ebenso hat die Steuerung des Katzfah- und Hubwerks ein Makeover erfahren, wodurch der Fahrer ein gleichbleibend elegantes und präzises Steuerungsgefühl erhält. Die neue großzügige Panoramakabine mit ihrem exklusiven Design ist für die neue Turmdrehkran-Generation serienmäßig. Sie bietet dem Fahrer im Vergleich zum bisherigen Design ein erweitertes Sichtfeld mit weniger Störelementen. Zudem sitzt der Fahrer auf einem ergonomischen Fahrersitz mit modernen Bedienelementen. Ein Touchscreen liefert dem Fahrer einen Überblick der wichtigsten Kranfunktionen und ermöglicht zugleich die Konfiguration der Kranparameter sowie der elektronischen Sicherheitseinrichtungen. Das erste Modell, das mit der neuen Kabine ausgeliefert wird, ist der AK 190. Er steht in der Acht- und Zehn-Tonnen Variante zur Verfügung. Der AK 190 ist trotz seiner schlan-



Mehr Hebe- und Fördertechnik unter:
www.bpz-online.de

ken Bauweise in der Lage, bei einer Ausladung von 65 m noch mehr als 2 t zu heben.

Eurogru: Obendreher TL 63.21

Das südhessische Unternehmen Eurogru deckt mit seinem Kransortiment den gesamten Markt im Bereich der mittleren Tragkraft ab. Die Angebotspalette umfasst Obendreher, Untendreher, Schnellmontagekrane mit Seiltechnik, hydraulische Schnellmontagekrane, Dachdeckerkrane, Krane für Zimmereien und Metallbauer sowie Portal- und Hallenkrane. Eines der Vorzeige-Produkte von Eurogru ist der Topless Obendreher TL 63.21. Dabei handelt es sich um einen modernen spitzenlosen Obendreher-Kran, der besonders schnell aufgebaut werden kann. Durch sein einfaches Bolzensystem und die monolithischen Elemente ist der Kran in wenigen Stunden montiert und einsatzbereit. Konstruktionsbedingt verfügen die Monteure und Techniker

Die neuen PALFINGER Abrollkipper überzeugen – mit der innovativen Folgesteuerung – durch einfachste Handhabung: Funktion vorwählen, Hebel anziehen, fertig. Die unterbrechungsfreie Ausführung aller hydraulischen Funktionen garantiert zudem mehr Wirtschaftlichkeit und Sicherheit. Ab sofort sind alle PALFINGER Geräte ab 13 t Hubkraft mit dieser Steuerung ausgerüstet – ganz ohne Aufpreis. Dank der Vernetzung mit 150 Servicepartnern für Abroll- und Absetzkipper sind Sie mit PALFINGER immer und überall:

GUT AUFGEHOBEN.



PALFINGER.COM

PALFINGER



PLUS HOCH DREI: KOMFORTABEL, SCHNELL UND EINFACH!

Peter Reimer, Geschäftsführer, Johannes Wentorp GmbH

me Zeitersparnis bedeutet. Darüber hinaus kann so die Kabinenplattform mit der WOLFF Cab und dem Schaltschrank während des Transports auf den leeren Gegenausleger gestellt werden.

Die geringen Montagegewichte seiner Komponenten sorgen dafür, dass ein WOLFF 235 B mit einer Ausladung von 40 m einen weiteren seiner Art montieren kann – ein sehr beliebtes Verfahren auf City-Baustellen, wo oftmals nur wenig Platz vorhanden ist und zudem Zeit und Geld für den Einsatz eines Mobilkrans gespart werden können.

Neben den Montageeigenschaften stand auch die wirtschaftliche Wartung des Krans im Fokus der Entwicklung, weshalb man sich für den Einsatz einer identischen Winde für das Hub- und Einziehwerk entschied. Der WOLFF 235 B bietet eine maximale Tragfähigkeit von 8 t im Ein-Strang-Betrieb und 16 t im Zwei-Strang-Betrieb sowie Auslegerlängen von 30 bis 60 m.

Liebherr: EC-B-Flat-Top-Baureihe

Liebherr ist seit 2019 mit einer neuen EC-B-Flat-Top-Baureihe am Markt präsent. Die acht neuen Modelle decken ein breites Leistungsspektrum ab: vom kleinen Citykran bis zum großen Umschlagsmeister. So reichen die maximalen Traglasten von 6 bis 16 t und die maximalen Spitzentragslasten von 1,6 bis 2,8 t – bei maximaler Ausladung. Bei voller Auslegerlänge gehören alle acht Krane zu den größten ihrer Klasse. So kommt schon der 125 EC-B 6

auf 58 m. Die beiden größten Krane der neuen Baureihe, der 340 EC-B 12 und der 370 EC-B 12 Fibre haben jeweils eine Reichweite von bis zu 78 m. Zudem sind alle Krane montageoptimiert. Auch der Fahrerkomfort wurde verbessert. Die neue Kabine LiCAB ist größer und hat zudem mehr Sichtfläche. Außerdem bieten die neuen Obendreher ein neues, zentrales Bedienelement: ein Multitouch-Display.

Als besonderes Highlight der neuen EC-B-Baureihe bezeichnet Liebherr die Typen 240 EC-B Fibre und 370 EC-B Fibre. Diese Modelle sind ausgestattet mit dem hochfesten Faserseil soLITE, das in zehnjähriger Entwicklungsarbeit von Liebherr und dem Seilhersteller Teufelberger entstand. Neben bis zu 20 % höheren Spitzentragslasten der Fibre-Krane gegenüber den Stahlseilvarianten besitzt das Faserseil eine vier Mal längere Lebensdauer bei gleicher Nutzung wie ein Stahlseil. Da das Seil nur etwa ein Fünftel im Vergleich zum Stahlseil wiegt, ist auch das Handling beim Einscheren des Hubseils deutlich einfacher. Zudem ist die Wartung unkomplizierter, da das Faserseil nicht geschmiert werden muss. Auch die Sicherheit im Betrieb ist sichtbar erhöht: Die verschiedenen Bestandteile des Mantels nutzen sich unterschiedlich schnell ab. Spätestens wenn die rote Schicht unter dem Mantelgewebe zum Vorschein kommt, sieht der Kranfahrer, dass das Seil ausgetauscht werden muss.

Mit über 2 m² bietet die neue Kabine zudem so viel Platz wie keine EC-B-Kabine

zuvor. Durch das größere Sichtfeld hat der Kranfahrer die Baustelle nun noch besser im Blick. Die Bedienung der Kabinen- und Kranfunktionen ist mit dem neuen Display deutlich einfacher und intuitiver: Das neue 12-Zoll-Multitouch-Display vernetzt die gesamte Kabine.

BBL Baumaschinen: 55180.32/2 WOTAN

BBL Baumaschinen aus dem Saarland hat gerade ein neu entwickeltes Krankonzept im Bereich der XXL-Baukrane vorgestellt. Der BBL 55180.32/2 WOTAN hat ein Lastmoment von 1.000 m/t und ist damit der größte Baukran im BBL-Sortiment. Das Besondere an dem neuen Modell ist, dass es sich wesentlich einfacher und schneller montieren lässt. Mit einer Breite von maximal 3 m und 26 t Gewicht wurden die Baugruppen für den Transport optimiert. Der gesamte Oberkran kann mit nur sieben Schwertransportern zur Baustelle transportiert werden. Die Montage sollte in einem Arbeitstag zu bewerkstelligen sein. Dies ist laut BBL einzigartig in der Größenklasse.

Erreicht wird das einfache Handling durch patentierte Lösungen im Bereich der einzelnen Krankomponenten. So setzt man bei BBL auf vorinstallierte Baugruppen, die auf der Baustelle am Stück montiert werden. Im Betrieb bietet der neue Kran besonders hohe Hubarbeitsbereiche in Höhe und Reichweite mit variablem Auslegersystem. Dies ermöglicht auch in schwierigen Situationen immer eine Lösung. Die Antriebe



Die „Power Plus“-Funktion ermöglicht dem Terex CTT 202-10-Kran unter bestimmten und kontrollierten Bedingungen eine kurzzeitige Erhöhung des max. Lastmoments um 10 %. Bild: Terex



Die neue Generation der AK-Turmdrehkran-Reihe von AMS Kranbau zeichnet sich durch eine neue Fahrerkabine sowie überarbeitete Steuerungstechniken der Dreh-, Katzfahr- und Hubwerke aus. Bild: AMS